

POZNÁMKY:

- VŠEOBECNĚ:
- VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV
 - PŮDORYS SYSTÉM S-JTSK
 - PŘED ZAHÁJENÍM ZEMLNÍCH PRACÍ JE NUTNO NECHAT VYTÝČIT VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SITE A DODRŽOVAT POŽADAVKY SPRÁVCŮ UVEDENÝCH V JEJEDNOTLIVÝCH VÝKRESNÍCH
 - DETAILY BUDOU PROVEDENY DLE PLATNÝCH VL, POKUD NEJSDO ROZKRESLENY V PD.
 - BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206
 - BETON JE NUTNO V POČERENÝCH PLOCH TUKNUTI A TVRDNUTI RÁDNĚ OŠETŘOVAT A OCHRÁNĚT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY.

- PŘESNOST VYTČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:

- ČSN 73 0420 - Přesnost výtčování staveb
- ČSN 01 3419 - Výkresy ve stavebnictví. Výtčovací výkresy staveb
- ČSN 73 0212 - Geometrická přesnost ve výšlově, kontrola přesnosti
- TKP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA 0.9
- TKP KAPITOLA 16, 18, A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ...

- TŘÍDY PŘESNOSTI (dle TKP 1.):

KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU:	TŘÍDA PŘESNOSTI:
- ZEMLNÍ PRÁCE	NEJEN POŽADOVANÁ
- ZÁKLADY, KROMĚ PÍLOT A PODZEMNÍCH STĚN	TŘÍDA 12
- ČÁSTI ZÁKLADŮ NA KTERÉ NÁVLAZUJÍ PODPĚRY	TŘÍDA 11
- OPĚRY MIMO ÚLOŽNÝCH PRÁHŮ, PÍLOTY, KONSTRUKCE PRO ODVOD ŠKÁDKOVÉ VODY	TŘÍDA 11
- PILÍŘE, NOSNÉ ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE, ÚL. PRÁHY, SVODNÍKA	TŘÍDA 10
- SVRŠEK MOSTU, PŘEDPATEK KONSTRUKCE, BLOKY POD LOŽISKA	TŘÍDA 9

- TOLERANCE ROVNOSTI (dle TKP 1.):

VÝŠKA	2	4	8	10
VÝŠKA DĚLA [m]	10	15	20	25
TOLERANCE V mm	6	10	12	15
(OBLASTI KONTAKTU)				
TOLERANCE V mm				
(RÁMCE, ZÁBRADLÍ A OBRUBNÍKY)				

- MEZNÍ ODCHYLKY SVISLOSTI SVISLÝCH PLOCH (dle TKP 1.):

VÝŠKA	h
MEZNÍ ODCHYLKA (mm) VIDELEKÝCH PLOCH A HRAN OBECNĚ	h/300
MOSTNÍCH PILÍŘŮ	h/400
MEZNÍ ODCHYLKA (mm) NEVIDELEKÝCH PLOCH A HRAN	h/200

- PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY:

- ZÁKLADY - TKP 18, NEBO ČSN EN 13670 (TOLERANČNÍ TŘÍDA 1):
- POLOHA ZÁKLADŮ V PŮDORYSU, VZTAŽENÁ K SEKUNDÁRNÍM PŘÍMKAM: ± 25 mm
- POLOHA ZÁKLADŮ VE SVISLÉM SMĚRU, VZTAŽENÁ K SEKUNDÁRNÍM OROVIN: ± 20 mm

- ZNAČENÍ BETONŮ:

- OZNAČENÍ BETONŮ JE V DOK. PROVEDENO PODLE ČSN EN 206, VČETNĚ AGRESIVNÍ PROSTŘEDÍ.
- TATO OZNAČENÍ JE ROZHODUJÍCÍ PRO STANOVENÍ TRVANLIVOSTI A ODOLNOSTI.

- OPRAVA POVRCHŮ (dle TKP 18.):

POVRCHOVÁ OPRAVA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDĚ PROVEDENA DLE NÍŽ UVEDENÝCH POPISŮ:

- Aa - VŠEKÉ NEVIDELEKÉ PLOCHY
- C1d - RUBOVÉ PLOCHY OPĚR (ZÁVERNÝCH ZDÍ) A KŘÍDEL
- C2d - VOITELNÉ PLOCHY OPĚR A KŘÍDEL
- C2d - POVRCH NOSNÉ KONSTRUKCE
- Bd - BOKOVNÍ A PODLEHÉ NOSNÉ KONSTRUKCE
- C2d - PODLEHÉ CHODNÍKŮ A OBRABNÉ PLOCHY CHODNÍKŮ
- Ed - POVRCH CHODNÍKŮ (STRÁŽ)
- Bd - BOKOVNÍ CHODNÍK

KATEGORIE POVRCHOVÉ OPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ PODLE POUŽITÉHO BEZNOHODNÉHO MATERIÁLU:

- A: Nehoblovaná přímá na sraz.
- B: Hoblovaná přímá na podkladu se zkrácením nebo bez zkrácení hran přík.
- C1: Vodovzdorná plechová nebo ocelové bednění.
- C2: Celoplošné vícevrstvé desky se strukturou dřeva (dřevotřísková) zpevněné povrchové potěrkou pryskyřičnou vrstvou.
- D: Speciální druhy bednění (někdy s potěrkou, vyvýšený potěrkou, speciální výšky do bednění apod.).
- E: Oprava nebedněných ploch - Oprava dřevěným nosníkem bez použití přídavné vody. Pochází a pojitěné plochy se upraví střech (dřevěným).

POZNÁMKA 1.:

POUŽITÉ MATERIÁLY V KONSTRUKCI PROPUSTKU:

- BETON: KONSTRUKCE: OZNAČENÍ PODLE ČSN EN 206-1
- PODKLADNÍ BETON (rubová drenáž, mimo dosah CHRL) C8/10
- PODKLADNÍ BETON (v dosahu CHRL) C20/25-nf3
- PŘECHODOVÉ KLINY: MEZEROVITÝ BETON (dle TKP kap.18)
- Zb. MONOLITICKÁ RÁMOVÁ KONSTRUKCE, ČELA C30/37-nf2,XD1
- Zb. MONOLITICKÉ RÁMYS NA MOSTĚ C30/37-nf4,XD3
- PODKLADNÍ BETON DLAŽEB, PRAHY V KORÝTĚ V.T. C20/25-nf3

- KÁMEN:

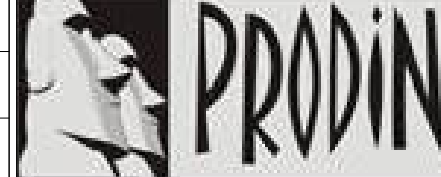
- PŘÍRODNÍ KÁMEN, MIN. TL. 200 MM, NÁSÁKAVOST < 3%
- V TĚTO PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI NEMUSÍ BYT ZAKRESLENY VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SITE VYSKYTUJÍCÍ SE V DOTYČNÉM OZEMÍ. VŽDY JE NUTNO VŠEKÝ INŽENÝRSKÝ SITE OVĚRIT V DOKLADOVÉ ČÁSTI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE !

MĚŘITKO:



LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	
---	SITE_SDELOVACI_CETIN
---	SITE_EL_NN_CEZ_DISTRIBUCE
---	SITE_VO_OBEC_LIBRANTICE
---	SITE_VOODOVOD_KRALOVEHRADECKÁ_PROVOZNÍ
---	SITE_KANAL_OBEC_LIBRANTICE
---	SITE_PLYN_NEROZ_GRIDSERVICES
---	SITE_PLYN_NTL_GRIDSERVICES
---	SITE_OPTIKA_SPCOM

PRŮBĚH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE ZAKRESLEN DLE PODKLADŮ JEJICH SPRÁVCŮ. PŘED ZAHÁJENÍM VEŠKERÝCH STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNO NECHAT VYTÝČIT INŽENÝRSKÉ SITE.

Zpracovatel dílčí části dokumentace:			Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém BpV				
Vypracoval: Ing. Jan Dobrovolný		Zodp. projektant: Ing. Jan Dobrovolný	Kontroloval: Ing. Jan Bursa				
Kraj: Královéhradecký	Traťový úsek/Obec: Librantice, Výrava, Libřice						
Investor Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Král.							
Alce:							
II/299 Librantice – hranice okresu Náchod							
SO 201 Most Librantice ev.č. 299-002A							
					Formát	4x2A4	
					Datum	6/2020	
Obsah výkresu: NOVÝ STAV PŮDORYS			Účel	PDPS			
			Č. zakázky	3110-18-176			
			Změna	Č. kopie			
			Měřítko	1:50			
			Část dokumentace	Č. výkresu			
NOVÝ STAV PŮDORYS			D.12.3	5			